

# “TEKNIKASSISTERADE” OLYCKOR?

- Inte med Ramantenns styrplatskoncept



*“Är det ni som har utvecklat den nya styrspaken vi fick? Den är fantastisk!”*  
- Befälhavare på utrustat fartyg

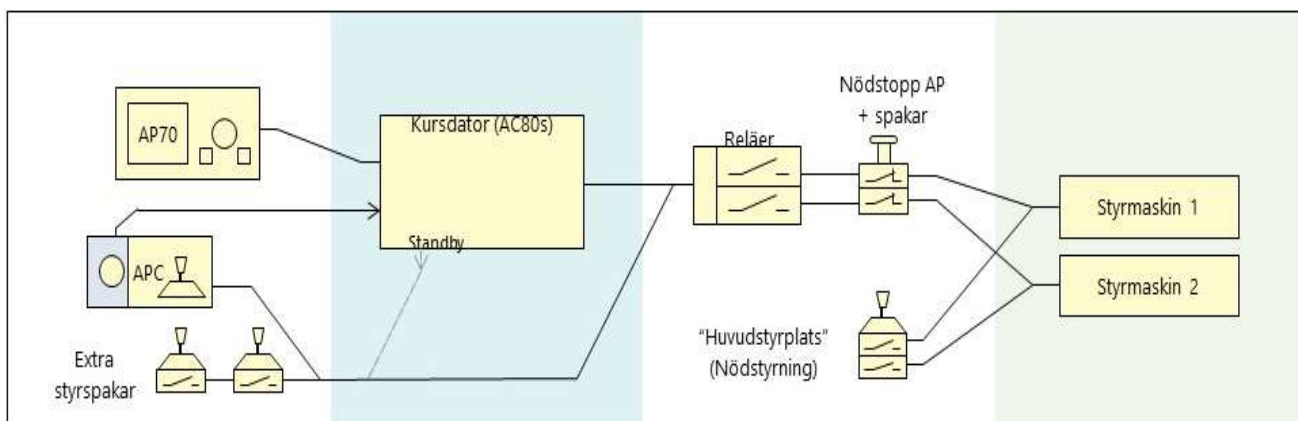
En helhetslösning för styrspakar och autopilot, utvecklad helt för kustnära fartygs behov. Simrads ledande autopilot i kombination med en unik kontrollenhet för montering i armstödet skapar ett system där befälhavaren och säkerheten vid framförandet av fartyget står i fokus.

Tekniköverbelastning är en allt större olycksrisk i styrhytten - de allt mer komplexa tekniska systemen ställer höga krav på befälhavaren att agera rätt i en stressad situation.

“Autopilotassisterade” olyckor är när befälhavaren inte får kontroll över fartyget i en plötslig närsituation på grund av att autopiloten är aktiverad.

Ramantenns system ser till att autopiloten automatiskt urkopplas när rodermanöver görs.

Styrplatskonceptet är en renodlad lösning. En noga utformad och beprövad konstruktion eliminerar de risker för felaktigt handhavande som finns i många styrhytter.



## Princip för styrplatskonceptet

Simrad  
AP70

Huvudenhet  
för autopiloten



**Funktion**

Sjävlärande autopilot

**Display**

Aktuell kurs, inställd kurs, rodervinkel

**Reglage**

Vred för kursinställning, knappar för STBY/AUTO

Ramantenn  
APC

Kontrollenhet  
för autopilot  
och roder



**Funktion**

Armstödsmonterad styrplats

**Reglage**

Vred för kursinställning och start av autopilot.

Spak för manuell roderstyrning (autopilot)

Simrad  
AC80s

Kursdator / kopplings-  
box för autopiloten



**Funktion**

Kopplingspunkt för autopilot

**Ingångar**

Gyro-/GPS-kompass

**Utgångar**

Solenoidstyrning av styrmaskin

Ramantenn  
RI-2

Styrmaskins-  
gränssnitt



**Funktion**

Möjliggör inkoppling av dubbla styrmaskiner

Ger standby-signal till autopilot när roderspak manövreras